

Развертывание ветроуказателя на позиции (6,5м)

1. Определить место будущей установки исходя из:
 - видимости экипажами ветроуказателя с учетом характерных направлений ветра для аэродрома, чтобы ракурс наблюдения положения ветроуказателя был наиболее удобен для экипажей и группы управления полетами;
 - типа и состояния несущей способности грунта (при необходимости подготовить закладной фундамент не менее площади опорной поверхности ветроуказателя 50x50 см;
 - возможности подведения электропитания к ветроуказателю (установки кейса с батареей);
 - возможности размещения оттяжек и кольев крепления оттяжек;
 - приблизительно оценить углы установки осветителей конуса для исключения мешающего ослепления от подсветки ветроуказателя.
2. Доставить комплект на место монтажа и определиться со способом монтажа. **Наиболее безопасный способ с применением подъемных механизмов для установки мачты (кран, гусак-лебедка и т.д.)**
3. Собрать мачту из всех колен, протянуть кабель питания внутри мачты, закрепить "люстру" осветитель. Проверить светится или нет осветитель.
4. Разложить на земле все растяжки и закрепить верхние края растяжек на мачте.
5. Вбить два кола крепления растяжек в землю на предполагаемых местах их установки так чтобы угол между растяжками составлял 120 град. ослабить талрепы растяжек на 2\3 хода.
6. Одеть сменный чулок (конус) ветроуказателя, закрепив его капроновыми стяжками к металлическому кольцу.
7. Убедиться в свободном вращении кольца на подшипниках.
8. Вбить третий кол крепления растяжек в противоположной стороне от основания ветроуказателя. Закрепить две растяжки за колья, за третью растяжку осуществлять подъем мачты ветроуказателя.
9. Под командой **одного человека начать подъем мачты**, сначала до положения 20-30 градусов от горизонтали. Возможно, необходимо будет положить мачту на возвышение или кузов автомобиля либо стремянку и т.д. и откорректировать положение колея растяжек. Положение двух зафиксированных растяжек не должно позволять смещаться мачте в стороны дальше чем вертикаль +/- 10 град. Продолжить подъем мачты. Учитывать и соизмерять усилия для подъема с возможностями человека. **(вес мачты с конусом и растяжками до 40кг.)**
10. После того как мачта займет положение близкое к вертикали, закрепить третью растяжку за предварительно вбитый кол.
11. Растянуть растяжки второго яруса (для 10 м. мачты) и определить место стояния колея их крепления. Желательно не совмещать места расположения колея двух ярусов.
12. Вбить колья крепления второго яруса растяжек не менее чем на 4\5 длины. Закрепить второй ярус растяжек (для мачты 10м).
13. Натягивая и ослабляя талрепы добиться вертикальности и ровности мачты.
14. Снять первый ярус растяжек и окончательно определить места установки колея первого яруса вбить их и закрепить растяжки.
15. Притянуть кабель к мачте капроновыми стяжками с некоторой "слабиной".
16. Убедиться что отверстие в основании мачты не забито грязью или посторонними предметами (чтобы не скапливалась вода в мачте) и в холодное время мачта не замерзла.
17. Проложить трассу электропитания ветроуказателя (для ветроуказателя с питанием от сети).
18. Если ветроуказатель и его растяжки находятся около пешеходных дорожек, где ходят люди – необходимо пометить растяжки яркими лентами либо флажками.
19. В ночное время оценить видимость конуса в свете от подсветки и диаметр светового пятна на поверхности земли от подсветки. Проверить - не ослепляет ли свет от подсветки экипажи ЛА в характерных местах захода на посадку. При необходимости откорректировать положение источников света на ветроуказателе.

Опытный экипаж должен опробовать в полете сооружение и дать рекомендации остальным экипажам по особенностям наблюдения за ветроуказателем ночью.

Рекомендуется раз в год заменять чулок (конус) ветроуказателя на новый и осматривать узел вращения ветроуказателя.

Запас прочности ветроуказателя позволяет при необходимости на нем размещать некоторое количество антенн радиостанций или датчиков метеоприборов. Не рекомендуется размещать на мачте ветроуказателя импульсный маяк, поскольку вспышки мешают наблюдению за ветроуказателем

Далее несколько фотографий иллюстрирующих сборку ветроуказателя.



Для ветроуказателя с подсветкой от батарей:

1. Подключить разъем от осветителя к кейсу.
2. Провести пробное включение.
3. Убедится, что светятся как прожекторы так и красный огонь светоограждения на вершине ветроуказателя. Если прожекторы светятся, а огонь светоограждения нет, то вероятнее всего перепутана полярность при распайке разъема питания.
4. После использования по назначению зарядить батарею и хранить её в заряженном состоянии.
5. Срок службы батареи приблизительно 4 года, по истечении этого срока или время свечения от батареи существенно уменьшилось, заменить батарею на аналогичную, вскрыв кейс и открутив винты подключения батареи.









